












<p><u>КОД</u> 017AE</p> <p><u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI</p> 	<p><u>Модель коробки передач</u> BMC 415 JAC LC 6 T 540 B JAC 1008</p>	<p>Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 21 Передаточные числа : 1:1,04 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,50</p>	
<p><u>КОД</u> 292AE</p> <p><u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI</p> 	<p><u>Модель коробки передач</u> ISUZU M 1 Z 08 ISUZU M 1 Z 11 ISUZU MOZ 06 ISUZU MOZ 79 ISUZU MOZ 85 ISUZU MOZ 92 ISUZU MOZ 95 ISUZU MZZ 5 L</p> <p>ISUZU MZZ 6 F ISUZU MZZ 6 U JAC LC 5 T 30</p>	<p>Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,24 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,5</p>	
<p><u>КОД</u> 292VE</p> <p><u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI</p> 	<p><u>Модель коробки передач</u> ISUZU M 1 Z 08 ISUZU M 1 Z 11 ISUZU MOZ 06 ISUZU MOZ 79 ISUZU MOZ 85 ISUZU MOZ 92 ISUZU MOZ 95 ISUZU MZZ 5 L</p> <p>ISUZU MZZ 6 F ISUZU MZZ 6 U JAC LC 5 T 30</p>	<p>Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,24 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,5</p>	
<p><u>КОД</u> 287AE</p> <p><u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI</p> 	<p><u>Модель коробки передач</u> BMC 415 EURO 4 FOTON VJ 1069 JAC LC 6 T 46</p>	<p>Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 160 Мощность кВт : 17 Передаточные числа : 1:1,33 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 12,50</p>	
<p><u>КОД</u> 332AE</p> <p><u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI</p> 	<p><u>Модель коробки передач</u> BMC 415 EURO 4 FOTON VJ 1069 JAC LC 6 T 46</p>	<p>Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 170 Мощность кВт : 17 Передаточные числа : 1:0,81 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 15,00</p>	

<p><u>КОД</u> 374AE</p>	<p><u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI</p>	<p><u>Модель коробки передач</u> BMC 415 JAC LC 6 T 55</p>	<p>Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 170 Мощность кВт : 17 Передаточные числа : 1:1,04 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг.. : 9,50</p>	
-----------------------------	--	--	--	---